



Feldkirch, am 26. Juni 2023

Anfrage nach § 38 Abs. 4 GG für die Sitzung der Stadtvertretung der Stadt Feldkirch vom 4. Juli 2023

Bahnsüdeinfahrt

In der Stadtvertretungssitzung vom 10.3.2009 wurde unter TOP 9 die Straßenvariante 5.3. als Tunnelpräferenz der Landesregierung empfohlen.

So heißt es im Protokoll dieser Sitzung:

Die Stadtvertretung fasst gegen die Stimmen von Feldkirch Blüht folgenden Beschluss:
Die Stadt Feldkirch empfiehlt der Vorarlberger Landesregierung aufgrund der erarbeiteten fachlichen Unterlagen sowie der Ergebnisse aus den Bevölkerungsinformationen und der sonstigen durchgeführten Veranstaltungen, die Straßenvariante 5.3 der Verkehrsplanung Feldkirch Süd mit Begleitmaßnahmen im bestehenden Straßennetz umzusetzen. Ebenso wird empfohlen und für den eigenen Wirkungsbereich festgelegt, zentrale Elemente der „0+Varianten“ wie etwa die Verbesserung des Angebots im öffentlichen Busverkehr, die Verbesserung der Rahmenbedingungen für den Fußgänger- und Fahrradverkehr und ein breites Mobilitätsmanagement weiterhin voranzutreiben.
Die Detailplanung der Straßenvariante 5.3 hat so zu erfolgen, dass die wichtige langfristige Option der Bahn-Südeinfahrt Feldkirch zukünftig umgesetzt werden kann
Die bereits begonnenen Untersuchungen der Bahn-Südeinfahrt Feldkirch sowie einer Straßenbahn sind intensiv weiter zu bearbeiten.

Zu den Detailplanungen der Bahn-Südeinfahrt in den letzten zwei Sätzen dieser Entscheidung haben wir folgende Fragen:

1. Welche Untersuchungen wurden seit 2009 zu dieser Bahn-Südeinfahrt getätig?
2. Wie wäre der Verlauf einer solchen Bahn-Südeinfahrt neben der Straßenvariante 5.3.?

3. Welche neuen Informationen bzw. welche Auswirkungen auf den Straßentunnel brachten diese Untersuchungen?

Mit freundlichen Grüßen

i.V. STVin Thalhammer Marlene

STRin Natascha Soursos STVin Maria Bauer-Debois STR Clemens Rauch
STVin Elisabeth Ebli STVin Marie-Rose Rodewald-Cerha STVin Nina Tomaselli
STV Michael Berchtold STV Markus Gächter STVin Marlene Thalhammer