



Feldkirch, am 26. Juni 2023

Anfrage nach § 38 Abs. 4 GG für die Sitzung der Stadtvertretung der Stadt Feldkirch
vom 4. Juli 2023

Bahnsüdeinfahrt

In der Stadtvertretungssitzung vom 10.3.2009 wurde unter TOP 9 die Straßenvariante 5.3. als Tunnelpräferenz der Landesregierung empfohlen.

So heißt es im Protokoll dieser Sitzung:

Die Stadtvertretung fasst gegen die Stimmen von Feldkirch Blüht folgenden Beschluss:

**Die Stadt Feldkirch empfiehlt der Vorarlberger Landesregierung aufgrund
der**

**erarbeiteten fachlichen Unterlagen sowie der Ergebnisse aus den
Bevölkerungsinformationen und der sonstigen durchgeführten
Veranstaltungen, die**

**Straßenvariante 5.3 der Verkehrsplanung Feldkirch Süd mit
Begleitmaßnahmen im**

**bestehenden Straßennetz umzusetzen. Ebenso wird empfohlen und für den
eigenen**

**Wirkungsbereich festgelegt, zentrale Elemente der „0+Varianten“ wie etwa
die**

**Verbesserung des Angebots im öffentlichen Busverkehr, die Verbesserung
der**

**Rahmenbedingungen für den Fußgänger- und Fahrradverkehr und ein
breites**

Mobilitätsmanagement weiterhin voranzutreiben.

**Die Detailplanung der Straßenvariante 5.3 hat so zu erfolgen, dass die
wichtige**

**langfristige Option der Bahn-Südeinfahrt Feldkirch zukünftig umgesetzt
werden kann**

**Die bereits begonnenen Untersuchungen der Bahn-Südeinfahrt Feldkirch
sowie einer**

Straßenbahn sind intensiv weiter zu bearbeiten.

Zu den Detailplanungen der Bahn-Südeinfahrt in den letzten zwei Sätzen dieser Entscheidung haben wir folgende Fragen:

1. Welche Untersuchungen wurden seit 2009 zu dieser Bahn-Südeinfahrt getätigt?
2. Wie wäre der Verlauf einer solchen Bahn-Südeinfahrt neben der Straßenvariante 5.3.?

3. Welche neuen Informationen bzw. welche Auswirkungen auf den Straßentunnel brachten diese Untersuchungen?

Mit freundlichen Grüßen

i.V. STVin Thalhammer Marlene

STRin Natascha Soursos	STVin Maria Bauer-Debois	STR Clemens Rauch
STVin Elisabeth Ebli	STVin Marie-Rose Rodewald-Cerha	STVin Nina Tomaselli
STV Michael Berchtold	STV Markus Gächter	STVin Marlene Thalhammer